

Verzekering tegen ongeval en ziekte presteert beter dan autopolissen

Grote verzekeraars behalen ook op rechtsbijstandspolissen vaak goede resultaten

Pieter Lalkens
Amsterdam

Autoverzekeringen zijn voor de meeste grote verzekeraars een verliespost, terwijl de polissen tegen ziekte en ongeval vaak het meeste geld opbrengen. Dat blijkt uit een analyse van statistieken van de Nederlandse Bank (DNB) over het jaar 2010. Dezelfde lijn is over het jaar ervoor waar te nemen.

Onder deze polissen vallen onder meer de arbeidsongeschiktheidsverzekeringen, vaak afgekort als aov's. Verder behoren hiertoe gewone ongevallenverzekeringen, woonlastenbeschermers en WIA-verzekeringen. De aov's worden vaak afgesloten door zelfstandigen zonder personeel, de zzp'ers. Woonlastenbeschermers worden door particulieren afgesloten bij een hypotheek.

Ook de rechtsbijstandsverzekeringen scoren goed bij de grote verzekeraars. Daarnaast kan de brandverzekering goed uitpakken voor verzekeraars. Maar een paar grote bedrijfsbranden in een enkel jaar kunnen het resultaat flink beïnvloeden. Delta Lloyd was vorig jaar een van de weinige verzekeraars die geld verloren op de categorie brand.

De brutoresultaten voor de verschillende verzekeringscategorieën zijn berekend door de verdiende premies over 2010 te verminderen met de brutoschadelast en de bedrijfskosten.

Dan blijkt dat bijvoorbeeld Achmea op alle polissen tegen ziekte en ongevallen in 2010 een resultaat behaalde van €93,7 mln. Daarmee presteerde deze verzekeringscategorie het best bij dit concern. Bij Interpolis, dat tot het Achmea-concern behoort, ging het vorig jaar om een bedrag van €55 mln.

Een woordvoerder van Achmea voert echter aan dat van dit resultaat nog enkele bedragen moeten wor-

Verzekeren is niet zonder risico

De grote verzekeraars maken alle winst. Op welke producten verdienen zij wel en niet? Bedragen over 2010 in € mln. Berekeningswijze resultaat: verdiende premie minus bruto schadelast, provisie aan intermediairs en bedrijfskosten

Verzekeringscategorie	Achmea	Aegon	Allianz	ASR	Delta Lloyd	Interpolis	Nat. NL	Reaal	Unigarant
Rechtsbijstand	14,6	1,5	3,0	16,8	13,2	25,1	2,3	9,3	2,9
Arbeidsongeschiktheid**	93,7	58,6	19,8	56,1	60,0	55,1	42,9	31,4	8,2
Brand en natuurevenementen	39,2	-10,0	22,2	-0,4	-16,4	66,8	23,2	11,1	3,4
Treinen, vliegtuigen en schepen									
- casco	-2,5	1,8	-1,5	0,4	1,6	-0,1	0,4	-5,1	-1,0
- aansprakelijkheid	2,0	-0,2	0,1	0,5	0,1	1,4	-1,6	0,3	2,0
Motorrijtuigen									
- casco	24,7	-9,9	1,5	-7,6	9,9	18,1	12,1	-15,8	26,5
- aansprakelijkheid	-22,4	-15,6	-2,7	-22,8	-44,5	16,3	-31,0	-23,6	30,3
Overig direct bedrijf**	11,3	6,8	15,3	13,3	15,2	56,8	-0,1	-1,5	28,1
Totaal resultaat direct bedrijf**	160,6	33,0	57,7	56,3	39,1	239,5	48,2	6,1	100,4

Opmerkelijk: Interpolis en Unigarant (ANWB) verdienen ook aan autoverzekeringen

*En overige ziekte- en ongevallenverzekeringen **Dwz niet uit herverzekering PM / Foto Colourbox / Bron DNB en FD Research ©fd.



den afgetrokken. 'De provisies aan tussenpersonen en reserveringen voor toekomstige verplichtingen moeten hier nog van af. Vooral die reserveringen kunnen hoog uitvallen.' Volgens hem blijft er dan van het gezamenlijke bedrag van €149

Interpolis boekt op alle verzekeringen een gunstig resultaat door zijn distributiemodel

mln in 2010 ongeveer €27 mln over.

Bank-verzekeraar SNSReaal boekte in 2010 een resultaat op de ziekte- en ongevallenpolissen van €31,4 mln. Maar volgens een woordvoerder van het concern moet hierbij nog met de herverzekering rekening worden gehouden. 'Dan komt het resultaat uit op €23 mln.' Dat is nog aanmerkelijk beter dan de resultaten van SNSReaal op de autoverzekeringen, waarop het bedrijf in 2010 een brutoverlies leed van circa €38 mln.

Volgens Ronald Tamboer, part-

ner van het consultantsbureau IG&H, kan bij aov's de winstgevendheid pas op lange termijn worden beoordeeld. De risico's worden op korte termijn soms te rooskleurig ingeschat, wat later tot een hogere schadelast leidt. 'De statistieken van DNB zeggen dus niet alles. Maar meestal zijn de aov's positief voor de winstgevendheid.'

Uit de statistieken van DNB blijkt duidelijk dat de grote verzekeraars bedroevende resultaten behalen op hun autoverzekeringen. Vorige week waarschuwde

DNB nog voor structureel te lage premies in dit segment. Tien verzekeraars die naast te lage premies ook een te lage solvabiliteit hadden, is de wacht aangezegd.

Opvallend is dat twee concerns er in de autopolissen positief uit springen: Interpolis en Unigarant. Interpolis boekt zelfs op alle verzekeringen een gunstig resultaat. Deskundigen schrijven dat toe aan zijn distributiemodel: de kantoren van Rabobank. Daar wordt volgens hen een goede voorselectie gemaakt van de klanten.

